



Septiembre 28, 2023

Volkswagen Poznań: 20 años de producción, Volkswagen Caddy

- El primer Caddy "Made in Poland" salió de la planta de Poznań hace 20 años.
 - Desde entonces, se han construido más de 2.6 millones de unidades en tres generaciones.
 - El Caddy cuenta con 45 años de historia.
-

Estrechamente vinculados desde hace 20 años: a principios del otoño de 2003, Volkswagen Vehículos Comerciales presentó la tercera generación del Volkswagen Caddy en el Salón de Vehículos Comerciales RAI en Ámsterdam. Poco después, la producción comenzó en Poznań (Polonia) el 12 de noviembre, lanzando así una historia de éxito para la planta y el modelo. Mientras tanto, más de 2,6 millones de unidades de la furgoneta de techo alto han salido de la línea de montaje en la planta en el oeste de Polonia.

Cuando Volkswagen Vehículos Comerciales comenzó la producción de vehículos en Poznań en 1993, nadie podría haber adivinado que la ubicación se convertiría en la planta automotriz más grande de Polonia, el mayor empleador de la región y la única planta de producción para Caddy. En los primeros años, la planta de Antoninek, cerca de Poznań, ensamblaba principalmente vehículos de diferentes marcas del Grupo. Sin embargo, Volkswagen amplió sistemáticamente la ubicación para que comenzara la producción de vehículos además del ensamblaje.

Poznań comenzó el capítulo más importante en la historia de la planta con el estreno de Volkswagen Caddy: Volkswagen planeó la producción de la tercera generación de Caddy exclusivamente para el sitio polaco. A las 8:06 pm del 12 de noviembre de 1993, el primer Caddy "Made in Poland" salió de la línea de producción en la amplia y moderna planta. Las letras orgullosas en el costado del vehículo decían: "¡Jestem z Poznania!" ("¡Soy de Poznań!").

"El año 2003 fue un gran avance para Volkswagen Vehículos Comerciales en Poznań. Nuestra planta y toda la fuerza laboral demostraron su voluntad de hacerse cargo de la producción de uno de los modelos más importantes de la marca Volkswagen Vehículos Comerciales", enfatiza Stefanie Hegels, presidenta del Consejo de Administración de Volkswagen Poznań. "Con la

Contacto para prensa

Volkswagen México
Javier Díaz
Relaciones Públicas
javier.diazl@vw.com.mx

Eme Media Com
Diana Mendoza
diana.mendoza@eme-media.com

Más información en:
<https://www.vwcomerciales.com.mx/>



Comunicado de Prensa



**Vehículos
Comerciales**

producción de la tercera a quinta generación, este desarrollo se aceleró significativamente, la planta se expandió y automatizó continuamente, y la fuerza laboral creció.

En 20 años, la planta ha producido más de 2.6 millones de vehículos Caddy. En 2020, comenzó la producción de la quinta generación actual para 71 mercados en todo el mundo. Además de la versión estándar en varias variantes de carrocería, la versión alargada Caddy Maxi y la Camper Caddy California también se producen en Poznań. El Caddy se puede pedir con hasta siete variantes de motor y una gama de 69 colores de carrocería.

La historia del Volkswagen Caddy se remonta a 1979, cuando se desarrolló una camioneta basada en el Volkswagen Golf con el nombre Rabbit Pickup para el mercado norteamericano. La producción comenzó en Europa en 1983, y el Caddy nació oficialmente. Volkswagen Vehículos Comerciales presentó la segunda generación del Caddy basada en el Volkswagen Polo en 1995. Esto fue seguido por la tercera generación en 2003. Su historia ha estado estrechamente ligada a Poznań desde entonces, una relación que ha sido muy exitosa durante 20 años.